

Monotube Gewindefahrwerk 28776-1

FORD Mustang Fastback (Coupe) 2,3 | EcoBoost + 5,0 | V8

Modelljahr 2015: 10. Stelle der Fahrzeug-Ident-Nr. = F

Mit Teilegutachten

Fahrwerksauslegung:

- **Abstimmung:** sportlich
- **Tieferlegungsbereich**
2,3 | EcoBoost: VA: ca. 25-40 mm, HA: ca. 25-45 mm
5,0 | V8: VA: ca. 10-25 mm, HA: ca. 10-30 mm

Lieferumfang:

- 2 x VA-Einrohr-Achsbeine, Upside-Down-Technik, mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Einrohr-Stoßdämpfer
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellungen zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Satz Hakenschlüssel



Abbildung ähnlich



Monotube Coil Over 28776-1

FORD Mustang Fastback (Coupe) 2,3 | EcoBoost + 5,0 | V8

Model year 2015: VIN Position 10 = F

With approval

Specifications:

- **Setup:** sporty
- **Lowering range**
2,3 | EcoBoost: FA: approx. 25-40 mm, RA: approx. 25-45 mm
5,0 | V8: FA: approx. 10-25 mm, RA: approx. 10-30 mm

Delivered with:

- 2 x FA monotube struts, Upside-Down, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x one-piece FA coil over springs mounted on OE top bearing
- 2 x RA monotube shocks
- 2 x one-piece RA coil over springs mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjusters for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x set hook wrenches



Picture may vary



Tested car 2,3 | EcoBoost with H&R coil over 28776-1 at maximum tested and approved lowering